

Prérequis :

Savoir communiquer en langue française (lire, écrire, parler).
Maîtriser les savoirs de base : lecture, écriture, calculs simples.

Personne en situation de handicap :

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap.
Contacter notre référent handicap à l'inscription pour étudier les moyens d'accompagnement.

Durée : 7 heures

Public :

La formation s'adresse à tout conducteur expérimenté de chariots élévateurs en porte à faux de capacité inférieure ou égale à 6 tonnes (cat 3) et apte médicalement.

Modalité : Présentiel

Evaluation des acquis :

Evaluation des acquis en continu par auto-examen

Evaluation de la satisfaction:

Enquête de satisfaction du stagiaire

Sanction visée :

Certificat de réalisation

Accès à la formation :

Selon le dispositif d'accès à la prestation, ces modalités peuvent comporter une ou plusieurs des étapes suivantes de façon à définir le parcours le plus adapté (parcours standard, raccourci, renforcé) :

- information individuelle ou collective,
- dossier de demande de formation,
- identification, voire évaluation des acquis,
- entretien individuel de conseil en formation

Moyens pédagogiques :

Théorie en salle et pratique sur plateau technique

Référence AFPI : SEC-01-015 R

CODE CPF : RS5054

Indicateurs 2023 :

Le taux de satisfaction de cette formation s'élève à 91.18 %.

(Données recueillies auprès de 32 stagiaires)

OBJECTIFS

La CNAM a développé le dispositif CACES® en vue de prévenir les risques liés à la conduite d'engins. Ce dispositif définit les compétences pour conduire en sécurité des équipements concernés et les modalités de tests de ces compétences. Il permet de remplir l'obligation réglementaire de formation adéquate (art. R.4323-55 du Code du travail).

- Préparer aux épreuves théoriques et pratiques conformément à la recommandation CACES® R489
- Etre capable de mettre en pratique les consignes de sécurité prévues par la Recommandation CACES® R489
- Conduire en sécurité
- Appliquer les consignes de sécurité en entreprise et sur la voie publique dans un temps imparti
- Examiner l'engin et ses équipements et mettre en pratique la maintenance de premier niveau
- Communiquer les anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

PROGRAMME DE FORMATION

Formation Théorique :

- ↳ Identification des différentes instances et organismes de prévention (CARSAT, IT, CSE, M du T, contrôles techniques)
- ↳ Conditions requises pour utiliser et conduire un chariot
- ↳ Identifications des différentes catégories de chariot et leur usage courant
- ↳ Technologie des chariots
- ↳ Dispositifs de sécurité et organes de services
- ↳ Identification des panneaux de manutention et de circulation
- ↳ Principaux facteurs d'accidents
- ↳ Lecture de différentes plaques de charges
- ↳ Identification des pictogrammes des produits dangereux
- ↳ Vérifications et opérations de maintenance

Formation Pratique :

- ↳ Contrôles journaliers
- ↳ Vérifications d'adéquation
- ↳ Circulation à vide et en charge
- ↳ Prise et dépose de charge au sol
- ↳ Gerbage et dégerbage en pile
- ↳ Stockage et déstockage dans un palletier
- ↳ Chargement et déchargement latéral d'un véhicule
- ↳ Manutention d'une charge longue ou déformable

DEBOUCHES

Conducteur de chariot
Emploi nécessitant la conduite de chariot

PASSERELLES

Néant